



Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska  
Instytut Budownictwa  
Zakład Dróg i Mostów

---

# WYJAZD Z BUDOWY I JEGO WPŁYW NA BRD

dr inż. Artur Juszczyk

---

IV KONFERENCJA „PRAKTYCZNE ZAGADNIENIA BRD”

Zielona Góra, 09.06.2017 r.

# PLAN WYSTĄPIENIA

---

- × Wprowadzenie
- × Elementy wyjazdu z budowy
- × Najważniejsze czynniki wpływające na brd
- × Główne zagrożenia i sposoby ich eliminacji
- × Przykłady praktyczne
- × Podsumowanie

# WPROWADZENIE

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023 (Z PERSPEKTYWĄ DO 2025 R.)



# WPROWADZENIE



# WPROWADZENIE



Fot. [www.lupki.polskie.pl](http://www.lupki.polskie.pl)

# ELEMENTY WYJAZDU Z BUDOWY

- Organizacja ruchu:
  - oznakowanie pionowe,
  - oznakowanie poziome,
  - urządzenia brd.
- Nawierzchnia zjazdu:
  - gruntowa nieulepszona,
  - gruntowa ulepszona,
  - betonowa / asfaltowa,
  - inne nawierzchnie.
- Warunki gruntowe i odwodnienie
- Zagospodarowanie terenu

# NAJWAŻNIEJSZE CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA BRD

- Lokalizacja
- Natężenie ruchu
- Struktura kierunkowa i rodzajowa ruchu
- Geometria zjazdu
- Nawierzchnia zjazdu i jej odwodnienie
- Organizacja ruchu

# GŁÓWNE ZAGROŻENIA I SPOSOBY ICH ELIMINACJI

Lp.	Zagrożenie brd	Sposób eliminacji zagrożenia
1.	Roboty budowlane	Separacja, znaki z urządzeniami brd
2.	Błędne oznakowanie	Korekta oznakowania w terenie
3	Brak widoczności	znaki z urządzeniami brd
4	Zanieczyszczenia jezdni	Zabezpieczenie ładunku, <b>Czyszczenie podwozia samochodu</b>



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE





# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



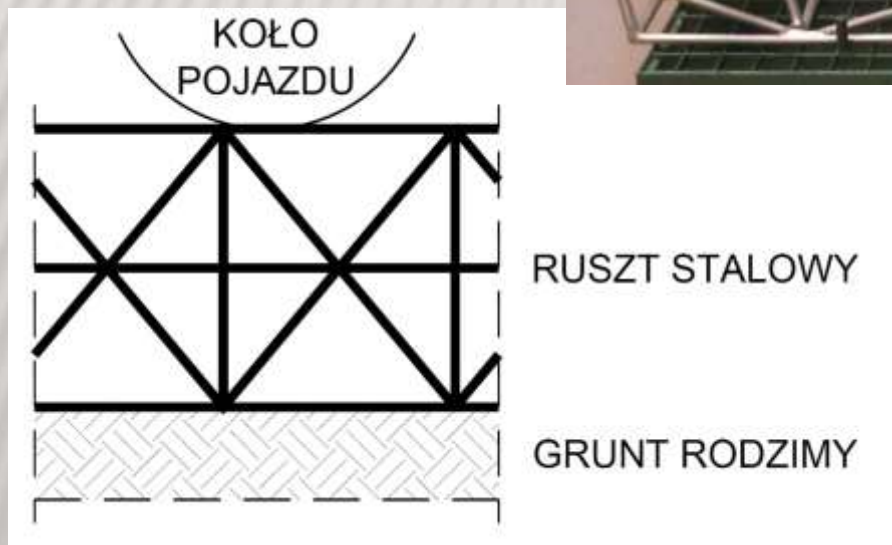
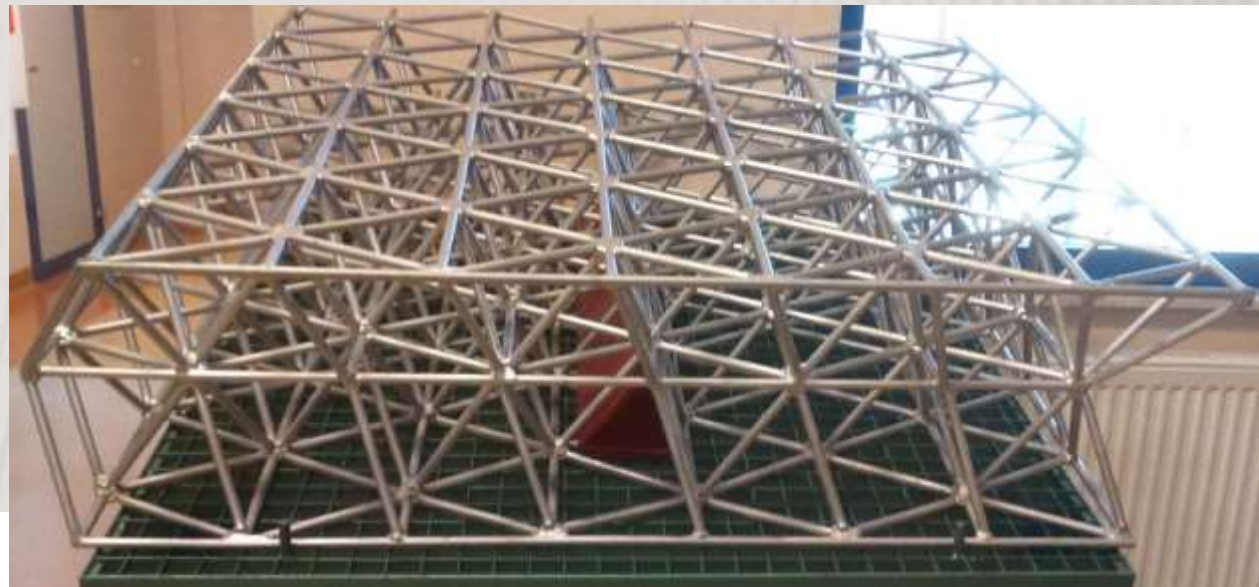
# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



Fot. A. Wysokowski

# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



# PRZYKŁADY PRAKTYCZNE



Fot. ramirent.pl

# PODSUMOWANIE

---

1. Wyjazd z budowy to ważny element prowadzenia robót budowlanych, istotny dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Każdy wyjazd z budowy jest projektowany indywidualnie i powinien być kontrolowany, szczególnie przy występowaniu opadów atmosferycznych.
3. Zastosowanie odpowiedniej nawierzchni zjazdu może istotnie ograniczyć zanieczyszczania jezdni, dzięki czemu pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników dróg.





Dziękuję za uwagę